## la gazette du caue 91

#### RENCONTRES

#### Un speed-dating citoyen autour du climat

Avec l'AIGP, nous avons organisé une journée prolifique d'échanges au Plan de Ris-Orangis. Extraits.

#### FNTRFTIFN

#### Stéphane Beaudet : "Les maires sont la cheville ouvrière de la COP 21"

Le maire de Courcouronnes et président de l'AMIF détaille sa vision de l'enjeu climat sur notre territoire.

#### **FORMATION**

### Transformer le SRCE en atout pour sa commune

Compte-rendu de notre cycle d'ateliers destiné aux élus autour du Schéma Régional de Cohérence Ecologique.

#### Agenda d'avril

L'état du mal-logement en France : 21e rapport annuel de la Fondation Abbé Pierre, Le logement est une question de santé publique.

• Participez au débat avec le CAUE et le CRPVE le 13 avril prochain.

Concours Capitale Française de la Biodiversité 2016, Sols et biodiversité lancé par Plante & Cité et Natureparif.

Candidatez jusqu'au 31 mai 2016.

Concours Action pour la planète! par le Conseil départemental de l'Essonne. • Vous avez jusqu'au 24 avril prochain pour soutenir votre éco-action essonnienne préférée.

# Après la COP 21... on fait quoi?

Le climat ne fait plus la Une des journaux, mais il reste central dans notre agenda. Dans ce numéro, découvrez comment nous travaillons avec les élus et tous les acteurs du territoire pour intégrer au mieux le changement climatique aux politiques locales.



Retrouvez-nous sur @@Caue91







Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement de l'Essonne tél.: 01 60 79 35 44

caue91@caue91.asso.fr www.caue91.asso.fr



## Le speed-dating citoyen, c'est bien!

En amont de la COP21, nous avons animé une journée "speed-dating". L'occasion d'échanges riches sur le climat, et bien plus.

Ce samedi de décembre, des élus, des aménageurs, des entrepreneurs et des citoyens se sont retrouvés au Plan de Ris-Orangis. pour une improvisation chorale autour du climat. Cette journée était organisée suite à l'invitation qu'a lancée l'AIGP (Atelier International du Grand Paris) aux CAUE d'Ile-de-France pour imaginer des débats avant la COP 21.

Avec notre « speed-dating », nous avons mis les gens autour de la table, sans afficher le statut de chacun. Nous voulions écouter et relayer les projets et intentions des habitants et entreprises en Essonne. L'objectif était de relater des expériences, d'échanger sur des pratiques. Nous avons interpellé chacun sur la relation entre le climat et les grands thèmes ci-contre. À l'arrivée, une expression large et ouverte, dont voici des extraits.



Contributions nourries lors de cette journée autour du climat via des papillons expressifs, en présence des équipes du Grand Paris, des élus locaux et du président des CAUE d'Ile-de-France.



Roland Castro, architecte de l'AIGP



Antoine Grumbach, architecte de l'AIGP

♠ Le speedating de l'Essonne avec l'AIGP

#### Sur l'habitat

"Chacun dans notre boîte fermée, nous allons perdre notre aptitude à partager, à nous entraider." "Fédérons-nous pour lutter contre les logements normés, les coûts de construction et les dépenses d'espaces et d'énergies."

#### Sur l'économie

"Cultiver l'économie de son territoire pour que chacun y trouve son compte."

"S'appuyer sur le déjà-là pour imaginer les projets, renforcer leur faisabilité et leur pertinence."

#### Sur la mobilité

"Chaque territoire a ses propres atouts : fleuve, réseaux viaires, réseaux web, mitoyennetés : veiller à ne pas généraliser, et à anticiper."

#### Sur l'environnement

"Khh, tco2, cos, mos... Trop d'indicateurs tuent l'indication." "L'élu qui rédige son PLU doit être bien mieux outillé, pour anticiper et négocier, plutôt que subir."

#### Sur la gouvernance

"Il n'y a pas une bonne échelle de gouvernance, mais des superpositions bordéliques. Elles se doivent de comprendre les intérêts des uns et des autres." "Multiplions les rencontres plutôt aue les plateformes de rencontres."

#### Sur la culture

(grande absente des négociations de la COP21 avec le local, la culture a été ici très défendue) "Hanna Harendt disait en 1991 : Il faut apprendre aux enfants ce qu'est le monde et ne pas leur inculquer ce qu'est l'art de vivre.(..) Ne pas enlever à nos enfants la chance d'entreprendre quelque chose de neuf, que nous n'avions pas prévu, mais les préparer à la tâche de renouveler un monde commun. » ©





Les fruits de cette journée sont réunis dans ce journal collectif, aussi imparfait que dynamique, aussi plein à craquer que les projets que nous portons.



**Mireille FERRI** directrice générale de l'Atelier International du Grand Paris

Redisons-le: le développement durable, ça n'est pas aller inventer de nouvelles questions. C'est se saisir de toutes les questions structurantes d'une société, et apprendre à y répondre tranquillement, mais radicalement différemment. Et cette radicalité, nous avons les moyens de la construire si nous sommes ensemble.

Un monde qui change, brutalement, demande certes une réponse positive, mais demande surtout de faire ensemble. Personne n'aura raison tout seul. En 2015 nous avons lancé une démonstration territoriale avec l'action Grand-Paris#Climat. Nous souhaitions partir de la réalité de terrain, des projets réalisés, des expérimentations en cours. Nous avons fait remonter de cette expérience une connaissance qui se met à égalité avec la connaissance produite par l'Atelier. Ces rendez-vous sur le terrain nous ont appris tant de choses que nous ne pouvons en rester là. Nous nous engageons à revenir!

## Le transport en Essonne, un levier pour la transition

Entretien avec l'élu Stéphane Beaudet sur l'après COP 21, et focus sur l'entrepreneur François Rabasse, qui fait de la mobilité douce un service attractif.

Maire de Courcouronnes, président de l'Association des maires d'Ile-de-France (AMIF), Stéphane Beaudet est aussi 3° vice-président du conseil régional francilien, en charge des transports. Sa vision du climat en Essonne.

Quel est le bilan de la COP 21 vu par les maires d'Ile-de-France? Stéphane Beaudet : La COP 21 a suscité de réelles attentes de la part des élus locaux, et ils ne peuvent que se féliciter de cet accord de Paris, adopté par consensus, qui est le premier texte universel pour contenir l'élévation de la température moyenne de planète sous les 2°C. Désormais, ils veillent à sa mise en œuvre

Selon une enquête récente de l'AMIF, 100% des maires franciliens ont déjà adopté des mesures contre le changement climatique. Sont-ils suffisamment outillés, épaulés dans leur volonté d'agir?

S.B.: Effectivement, les maires n'ont pas attendu la ratification de l'accord de Paris pour mettre en place des projets innovants en matière de réduction de la pollution. Ils continueront d'être pionniers en la matière. Ils disposent de nombreux outils pour mener à bien leur politique environnementale tels que l'Agenda 21, le Plan Climat Energie Territorial, le Plan Local d'Urbanisme (PLU) ou encore le Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT). Par ailleurs, ils bénéficient



"Les maires sont la cheville ouvrière de la COP 21."

Stéphane BEAUDET

du soutien de la région lors de la mise en place du Schéma Régional Climat Air Energie ou encore du Schéma Régional de Cohérence Ecologique. Les maires sont la cheville ouvrière de la COP 21. Sans eux, les objectifs de limiter le réchauffement climatique ne pourront être atteints. Or, les maires ont des outils, mais manquent de ressources financières pour mener à bien tous ces projets. C'est pourquoi le gouvernement doit les aider concrètement.

#### Etes-vous d'accord pour considérer qu'en Essonne, les transports sont l'enjeu majeur de la question climat?

**S.B.:** Le 4 mars dernier, lors du Conseil européen de l'Environnement, certains Etats ont rappelé que la contribution de l'Europe est insuffisante pour atteindre l'objectif de 1,5°C et qu'il fallait réglementer

les transports aériens et maritimes. Indispensables au quotidien et source d'attractivité, les transports sont classés parmi les principales sources de pollution. Sans les stigmatiser, il est évident que le transport reste une des clés dans la lutte contre le réchauffement climatique en Essonne, comme dans toute l'Ile-de-France. Mais n'oublions pas la pollution domestique. Elle doit également être prise en compte. Les produits ménagers, dont la lessive, font partie des produits que les Français consomment régulièrement et sur lesquels d'importants efforts restent à faire. Au quotidien, chacun peut agir concrètement pour protéger notre planète.

#### Quels seraient, selon vous, les leviers les plus efficaces pour agir sur le transport?

**S.B.:** La voiture reste largement utiliséepar les actifs occupés (61%) et les transports en commun sont utilisés par moins d'1 actif sur 3. En grande couronne, il serait iudicieux de favoriser les solutions de covoiturage pour les déplacements quotidiens domicile-travail. Par ailleurs, faciliter le recours aux modes de transports doux dans les villes, tels que le vélo ou la marche, est à la fois bénéfique pour la santé et pour le porte-monnaie. Les maires ont un rôle à jouer dans l'aménagement durable des villes, notamment à travers les Plans de Déplacement Urbain et l'intermodalité.

Si demain, l'on pouvait prendre trois mesures contraignantes pour le climat en Essonne, que proposeriez-vous?

**S.B.:** Pour atteindre l'objectif de baisse de 40% des émissions de GES à l'horizon 2030, il faudrait agir dans trois secteurs-clés :

- Le transport, en promouvant le développement des transports doux;
- L'habitat par la rénovation thermique, la mise en place d'une gestion économe de l'énergie dans les bâtiments et les espaces publics;
- Le développement des énergies renouvelables. ©

## Colibree, la bonne idée mobilité

François Rabasse met à disposition des vélos à assistance électrique aux entreprises en Essonne.

C'est aux Assises de l'Essonne, organisées en décembre 2015 par le Conseil Départemental, que nous avons rencontré François Rabasse, entrepreneur fortement engagé sur les mobilités alternatives.

Avec Colibree, sa société commerciale d'utilité sociale, il propose aux entreprises une mobilité de proximité sans voiture, avec des vélos à assistance électrique.

François Rabasse l'affirme : le vélo électrique est parfaitement adapté aux trajets complémentaires. Même ceux qui ne font habituellement pas de vélo l'apprécient, ditil. On le sait, se déplacer sur des courtes distances en transports en commun est, en Essonne, un vrai cassetête. En dehors des mobilités pendulaires et de gare à gare, il est parfois plus simple de repasser par Paris en RER que de tenter des jonctions transversales. Faute d'offre concurrentielle en efficacité temps/trajet, la voiture reste la solution la plus pratique.

Colibree s'implante dans des zones d'activités, souvent mal desserviess, et propose aux entreprises une offre privative de vélos à assistance électrique clé en mains, qui inclut tous les services nécessaires. Et cerise sur le gâteau, l'entreprise forme des jeunes en insertion.

La fibre sociale de Colibree est bien réelle. Selon François Rabasse, le transport n'est plus seulement un problème de déplacement. S'occuper concrètement de la mobilité de leurs collaborateurs, c'est un projet social que les entreprises ne peuvent plus externaliser, tant il a d'impact sur le moral des employés qui arrivent excédés après avoir passé deux heures dans les transports. C'est l'ensemble des habitudes qu'il va falloir faire évoluer : télé-travail, covoiturage et vélos électriques, c'est le kit du développent durable!

Objectif de François Rabasse : augmenter de 30% les parts consacrées aux mobilités douces pour diminuer de 17% les gaz à effet de serre en Ile-de-France. Et que Paris rattrape Copenhague! ©

• François Rabasse est l'invité de notre Minute Métropole #45.



## Le SRCE, mode d'emploi

Notre cycle d'ateliers autour du Schéma Régional de Cohérence Ecologique vient de démarrer. Premiers retours d'expérience.

Préserver la biodiversité, développer la trame verte et bleue sur son territoire... C'est un enieu maieur pour le climat. et... une obligation! Comment la transformer en atout? Au CAUE, nous avons lancé un cycle d'ateliers sur-mesure pour les élus. Objectif: les aider à s'approprier le Schéma Régional de Cohérence Écologique.

#### Le SRCE, c'est quoi au juste?

Issu du Grenelle de l'Environnement. le Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) est le volet régional de la trame verte et bleue. Il a pour objet principal la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques.

Rappelons que la Trame verte et bleue, l'un des engagements phares du Grenelle de l'environnement, vise à maintenir et à reconstituer sur le territoire national un réseau

pour que les espèces animales et végétales puissent communiquer, circuler, s'alimenter, se reproduire, se reposer... c'est-à-dire assurer leur survie, en facilitant leur adaptation au changement climatique.

Le SRCE est piloté et animé par l'Etat, la région IDF et Natureparif, en association avec un comité régional « trames verte et bleue ». Adopté en Ile-de-France en octobre 2013, le SRCE rend obligatoire la prise en compte des trames écologiques (trames vertes et bleues -TVB) dans les PLU et SCOT.



Alors que de nombreuses communes et EPCI (Etablissements publics de coopération intercommunale) sont en cours d'élaboration de leur document de planification, nous avons voulu proposer un accompagnement pertinent à travers ce cycle d'ateliers Comment appliquer le SRCE à votre territoire. Initié en février dernier, ils se poursuit jusqu'en mai, en partenariat avec le Ministère de l'Ecologie, la DRIEE, la Région Ile-de-France, le Conseil départemental 91 et Natureparif.

Conçu comme une démarche participative, ce cycle d'ateliers en trois temps est élaboré à partir des demandes mêmes des participants.

#### Une foule de questions

Le nombre élevé de participants montre que la demande est réelle, et les questions nombreuses! Comment transformer la contrainte en atout, comment faire de cette obligation de prendre en compte la Trame verte et bleue un élément de projet, une armature pertinente pour le développement de la commune? Comment s'y prendre pour valoriser les continuités écologiques en campagne comme en ville pour améliorer notre cadre de vie? Comment intégrer cette trame aux autres politiques urbaines durables?

Nos questions ont permis aux participants

de faire part de leurs propres interrogations, nombreuses, profondes. Le type d'interrogations qu'il est nécessaire de partager pour y trouver des réponses. Citons, en vrac : quels espaces ou usages doit-on cibler? A quel moment associer les habitants de la commune pour construire une trame verte et bleue la plus efficiente possible (acceptée, respectée)? Comment mobiliser les intervenants aux différentes échelles? Comment avoir une compétence naturaliste dans les petites communes pour élaborer un diagnostic pour le PLU? Comment mutualiser?

#### Échanger pour avancer

Le premier volet du cycle a été l'occasion d'échanges nourris. Les expériences rapportées permettent à l'ensemble du groupe de prendre la mesure concrète des différentes configurations de la Trame verte et bleue, et de s'inspirer de ce qui se fait ailleurs... Les freins sont évoqués : «Il est difficile de prendre en compte les éléments de nature dans les projets d'aménagement quand ils sont en concurrence avec la pression urbaine» ou encore : «Impossible d'installer des noues végétales dans un espace vert public par crainte d'accidents.»

Mais aussi les cas encourageants : demandes de potagers urbains, de circuits courts, exemple de ces «habitants qui souhaitent s'occuper des pieds d'arbres sur le trottoir devant chez eux.» Ce premier cycle de l'atelier participatif a permis un défrichage constructif. Lors du prochain rendez-vous, nous proposerons notre « diagnostic en marchant ». Rien de tel que d'être sur le terrain pour mieux avancer! Une expérience à suivre. •

• Inscrivez-vous aux prochains parcours des 19 avril, 9 mai et 13 mai 2016.



Programme et inscriptions sur notre site web



Ouverture du cycle Comment appliquer le SRCE à votre territoire au CAUE de l'Essonne : présentations des enjeux, atelier participatif et débats afin de préparer les diagnostics en marchant.

#### TERRE&CITÉ montre le plateau de Saclay sous le prisme du climat

Depuis début 2016, elle est passée par le CEA, des lycées, des mairies... Saclay Cop, l'exposition itinérante proposée par Terre&Cité autour du changement climatique, suscite partout de l'intérêt. Ses grands panneaux s'articulent en trois volets : d'abord, un état des lieux des connaissances scientifiques sur le phénomène planétaire ; ensuite, une présentation du territoire et des effets du changement climatique observables sur le plateau de Saclay; enfin, un espace dédié aux travaux d'étudiants de l'Ecole du Paysage de Versailles.

Dans cette exposition, tout est fait pour aider le public à décrypter les enieux du changement climatique, et envisager les futurs possibles du plateau de Saclay. L'association Terre&Cité contribue ainsi à animer les échanges sur ce territoire, avec l'objectif constant de pérenniser, promouvoir et développer une agriculture de qualité sur le plateau de Saclay et ses vallées et de préserver et mettre en valeur le patrimoine associé : naturel, forestier, bâti, hydraulique, culturel...

